ชื่อสารเคมี DIESEL FUEL No. 2	เชื้อเพลิงดีเซล หมายเลข 2	ICSC :1561

วันที่มีการทบทวนวรรณกรรม (Date of Peer-Review) : ตุลาคม 2004

Fuels, Diesel, No. 2 Gasoil - unspecified

Diesel oil No. 2

CAS #	68476-34-6
RTECS #	LS9142500
UN #	1202
EC #	649-227-00-2

การเกิดอันตราย/ การได้รับสัมผัส	อันตรายเฉียบพลัน/ อาการ	การป้องกัน	การปฐมพยาบาล/ การดับไฟ
การติดไฟ	ไวไฟ เมื่อติดไฟให้ควัน (หรือก๊าซ) ที่ระคายเคืองหรือเป็นพิษ	ห้ามอยู่ใกล้เปลวไฟ	ใช้น้ำฉีด โฟมที่ทนต่อแอลกอฮอล์ ผงดับเพลิง คาร์บอนไดออกไซด์
การระเบิด	ที่อุณหภูมิสูงกว่า 52˚C อาจเกิดส่วนผสมของไอ/อากาศที่ระเบิดได้	ที่อุณหภูมิสูงกว่า 52˚C ทำเป็นระบบปิด ทำการระบายอากาศ ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่สามารถป้องกันการระเบิดได้	กรณีเกิดไฟไหม้ ลดอุณหภูมิของถังเก็บโดยการฉีดน้ำรอบถังเก็บ
การได้รับสัมผัส			
การสูดดม	เวียนศีรษะ ปวดศีรษะ คลื่นไส้	มีการดูดระบายอากาศ ใช้ระบบระบายอากาศเฉพาะที่หรือใช้เครื่องป้องกันการหายใจ	ให้รับอากาศบริสุทธิ์ นอนพัก นำส่งแพทย์
ทางผิวหนัง	ผิวหนังแห้ง ผิวหนังแดง	สวมถุงมือป้องกัน	ล้างน้ำและทำความสะอาดผิวหนังด้วยน้ำและสบู่
ทางดวงตา	ตาแดง ปวด	สวมแว่นนิรภัยหรือเครื่องป้องกันนัยน์ตาพร้อมเครื่องป้องกันการหายใจ	ล้างตาด้วยน้ำมากๆ หลายๆ นาที (ถอดคอนแทคเลนส์ถ้าทำได้) จากนั้นนำส่งแพทย์
การกลืนกิน	(ดู การสูดดม)	ห้ามดื่ม รับประทานอาหาร หรือสูบบุหรี่ขณะทำงาน	บ้วนปาก ห้ามทำให้อาเจียน นำส่งแพทย์

การจัดการเมื่อมีการรั่วไหล	การบรรจุและติดฉลาก
เก็บกวาดสารที่หกออกมาใส่ในภาชนะที่ปิดสนิทให้มากที่สุด ใช้ทรายหรือสารดูดซับเฉื่อย (inert absorbent) โรยที่ของเหลวที่เหลือและนำไปทิ้งในที่ปลอดภัย เครื่องป้องกันส่วนบุคคล: ใช้หน้ากากชนิดกรองก๊าซและไออินทรีย์ของสารเคมี	**EU Classification** Symbol: Xn R: 40 / S: (2-)-36/37 Note: [H] **UN Classification** UN Hazard Class: 3 / UN Pack Group: III
การจัดการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	**การเก็บรักษา**
Transport Emergency Card: TEC (R)-30S1202 NFPA Code: H0; F2; R0;	เก็บในภาชนะปิดสนิท

ชื่อสารเคมี DIESEL FUEL No. 2	เชื้อเพลิงดีเซล หมายเลข 2	ICSC :

ข้อมูลสำคัญ

สถานะทางกายภาพ ลักษณะ : เป็นของเหลวหนืดข้นเล็กน้อย สีน้ำตาล มีกลิ่นเฉพาะตัว

ค่าจำกัดที่ยอมให้สัมผัสได้จากการทำงาน : TLV: 100 ppm as TWA; (skin); A3; (ACGIH 2004).

วิถีทางของการได้รับสัมผัส : สามารถดูดซึมเข้าสู่ร่างกายได้โดยการหายใจเอาละอองของสารเข้าไป

ความเสี่ยงจากการหายใจ : ที่อุณหภูมิ 20˚C การระเหยของสารไม่ทำให้อากาศปนเปื้อน หรือเกิดการปนเปื้อนจนถึงขั้นเป็นอันตรายได้ช้ามาก

ผลของการได้รับสัมผัสสารในระยะสั้น : สารนี้ทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา ผิวหนัง และทางเดินหายใจ สารนี้อาจมีผลต่อระบบประสาทส่วนกลาง การกลืนกินของเหลวอาจทำให้เกิดการสำลักในปอด อาจทำให้เกิดปอดอักเสบจากสารเคมี

ผลของการได้รับสัมผัสสารในระยะยาวหรือได้รับซ้ำๆ : ของเหลวนี้ละลายไขมันออกจากผิวหนังได้

คุณสมบัติทางกายภาพ

จุดเดือด : 282-338˚C	**จุดวาบไฟ :** 52˚C c.c.
จุดหลอมเหลว : -30 - -18˚C	**อุณหภูมิที่ติดไฟได้เอง :** 254-285˚C
ความหนาแน่น : 0.87 - 0.95 g/cm^3	**ค่าจำกัดการระเบิด ร้อยละของปริมาตรสารในอากาศ :** 0.6 - 6.5
การละลายในน้ำ g/100 ml at 20˚C: 0.0005	**สัมประสิทธิ์การแบ่งส่วน Octanol/น้ำ ตาม log Pow :** > 3.3

ข้อมูลผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

สารนี้เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ

หมายเหตุ

สารเพิ่มเติมที่ใส่ไปในเชื้อเพลิงดีเซลในช่วงฤดูหนาวอาจเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติทางกายภาพและทางพิษวิทยาของสาร

เอกสารนี้ไม่รวมถึงไอเสียดีเซล (Diesel exhaust)

IPCS

International Programme

on Chemical Safety

การพัฒนา International Chemical Safety Card (ICSCs) ดำเนินการโดย

โครงการระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยด้านสารเคมี (IPCS)

ร่วมกับ องค์การแรงงานระหว่างประเทศ (ILO) องค์การสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ (UNEP)

องค์การอนามัยโลก (WHO) และคณะกรรมาธิการประชาคมแห่งสหภาพยุโรป(Commission of the European Communities)

การแปล ICSC เป็นภาษาไทย ดำเนินการโดยศูนย์พัฒนานโยบายแห่งชาติด้านสารเคมี

กองแผนงานและวิชาการ สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา